(12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-333403

(43)公開日 平成6年(1994)12月2日

(51) Int. Cl. 5		識別記号	庁内整理番号	FI	技術表示箇所
F 2 1 Q	3/00	Α	9032-3K		·
G 0 8 B	5/00	Ū	4234 - 5 G		
H 0 1 L	33/00	L	7376 — 4 M		

	番食請求 未請求 請求項の数3	OL	(全7頁)
(21)出願番号	特願平5-118027		(71)出願人 000149103 株式会社大阪サイレン製作所
(22)出願日	平成5年(1993)5月20日		大阪府東大阪市岸田堂西1丁目7番5号 (72)発明者 上岡 幹宜
			大阪府東大阪市岸田堂西1丁目7番5号 株 式会社大阪サイレン製作所内
			(74)代理人 弁理士 江原 省吾 (外2名)

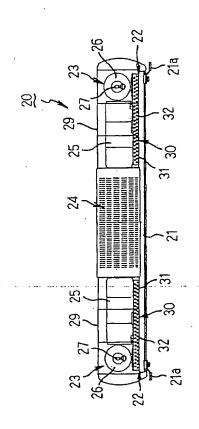
(54) 【発明の名称】回転警告灯

(57)【要約】

(修正有)

【目的】 回転警告灯の視認性の向上を目的とする。

【構成】 回転警告灯20の基台22の周縁部に、所定 数のLED32を有するLED発光器30を配置し、こ のLED32を点滅させるか、或いは、LED32から の光を回転駆動する反射鏡によって任意の方向に向けて 照射させることにより、回転警告灯20の視認性を大幅 に向上させるものである。



BEST AVAILABLE COPY

【特許請求の範囲】

【請求項1】 モータによって回転する反射筒及びこの 反射筒内に配置したランプからなり、反射筒の回転によ り照射光を水平方向に巡回照射する回転灯と、この回転 灯を支持する略平板状をした基台と、上記基台及び回転 灯を覆う透明グローブとを備えた回転警告灯に於いて、 上記基台の周縁部に、帯状に整列配置された所定数のL EDからなるLED発光器を、LEDの発光部が水平方 向を向くようにして配設し、かつ、上記LED発光部の LEDを点滅させるためのLED点滅回路を組込んだこ 10 とを特徴とする回転警告灯。

【請求項2】 モータによって回転する反射筒及びこの 反射筒内に配置したランプからなり、反射筒の回転によ り照射光を水平方向に巡回照射する回転灯と、この回転 灯を支持する略平板状をした基台と、上記基台及び回転 灯を覆う透明グローブとを備えた回転警告灯に於いて、 上記基台の周縁部に、帯状に整列配置された所定数のし EDからなるLED発光器を、LEDの発光部が上方を 向くようにして配設し、上記LED発光部のLEDを点 滅させるためのLED点滅回路を組込み、かつ、グロー 20 ブ内側面上部近傍の上記LEDと対向する位置に、LE Dからの点滅光を所定の方向に向けて反射させるための 反射鏡を配置したことを特徴とする回転警告灯。

【請求項3】 モータによって回転する反射筒及びこの 反射筒内に配置したランプからなり、反射筒の回転によ り照射光を水平方向に巡回照射する回転灯と、この回転 灯を支持する略平板状をした基台と、上記基台及び回転 灯を覆う透明グロープとを備えた回転警告灯に於いて、 上記基台の周縁部に、帯状に整列配置された所定数のL EDからなるLED発光器を、LEDの発光部が上方を 30 向くようにして配設し、グローブ内側面上部近傍の上記 LEDと対向する位置に、LEDからの光を反射させる。 ための反射鏡を配置し、かつ、上記反射鏡をモータによ って回転又は揺動駆動させることを特徴とする回転警告 灯。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、パトロールカー、救急 自動車等の緊急自動車或いは道路作業車等に取付ける回 転警告灯に関するものである。

[0002]

【従来の技術】回転警告灯は、パトロールカー等の緊急 自動車や道路作業車等のルーフに取付けられ、周囲に散 光信号を巡回照射して他の車両や歩行者等に警告を発す るものである。

【0003】このような回転警告灯としては、例えば、 図10乃至図12に示す散光式のものがある。

【0004】この散光式の回転警告灯(1)は、回転警告 灯の底部を形成する支持フレーム(2)の両側に固設した 基台(3)上に回転灯(4)を配置し、支持フレーム(2)の中 央部にスピーカー(5)を配置し、回転灯(4)とスピーカー

(5)との間に複数反射面を有する反射板(6)を配置し、更 に、回転灯(4)及び反射板(6)を赤、青、黄色等に着色し た透明グローブ(7)で覆った構成をしている。

【0005】また、上記回転灯(4)は、2つの碗形状体 を接合した如き対称な形状をなす反射筒(8)の中心部に ハロゲンランプ等の光源となるランプ(9)を配設した構 造をしており、基台(3)に配置した駆動用のモータ(10) によって反射筒(8)を回転させる構造をとっている。

【0006】そして、ランプ(9)を点灯させると同時 に、モータ(10)によって反射筒(8)を回転させれば、反 射筒(8)で集光され、指向性をもった光束が基台(3)周囲 の水平方向に向けて巡回照射され、また、反射板(6)に 照射された光束は、反射板(6)で反射された後、回転警 告灯(1)の前方に向けて照射される。

【0007】また、この種の回転警告灯(1)は、この反 射板(6)の取付け位置や回転灯(4)に対する角度を調整す れば、配光特性を自由に変更できる。

[0008]

【発明が解決しようとする課題】上記した構造を有する 回転警告灯(1)により他の車両や歩行者等に警告を発す る場合、視認性を向上させるためには、上述した如く、 回転灯(4)の反射筒(8)を回転させたり、回転灯(4)から -の光束を反射板(6)で反射させる以外に...回転灯(4)のラ ンプ(9)自体を点滅させるのが最も効果的である。

【0009】しかし、回転灯(4)に組込まれているラン プ(9)は白熱灯であるため、ランプ(9)を点滅させても、 その点滅がシャープでないため、視認性向上の効果があ まり期待できないといった問題があった。

【0010】また、上記形式の回転警告灯(1)は、ラン プ(9)からの照射光が基台(3)周囲の水平方向に向けて照 射されるため、基台(3)の上方及び下方には照射光がほ とんど照射されない。

【0011】このため、回転警告灯(1)を大型の道路作 業車のルーフに取付けると、下方からの視認性が低下 し、また、作業用自動車が空港で使用される車両の場合 には、航空機の操縦席からの視認性が悪いといった問題 があった。

[0012]

【課題を解決するための手段】モータによって回転する 反射筒及びこの反射筒内に配置したランプからなり、反 射筒の回転により照射光を水平方向に巡回照射する回転 灯と、この回転灯を支持する略平板状をした基台と、上 記基台及び回転灯を覆う透明グローブとを備えた回転警 告灯に於いて、

【0013】上記基台の周縁部に、帯状に整列配置され た所定数のLEDからなるLED発光器を、LEDの発 光部が水平方向を向くようにして配設し、かつ、上記し ED発光部のLEDを点滅させるためのLED点滅回路 50 を組込むか、

【0014】或いは、上記基台の周縁部に、帯状に整列 配置された所定数のLEDからなるLED発光器を、L EDの発光部が上方を向くようにして配設し、上記LE D発光部のLEDを点滅させるためのLED点滅回路を 組込み、かつ、グローブ内側面上部近傍の上記LEDと 対向する位置に、LEDからの点滅光を所定の方向に向 けて反射させるための反射鏡を配置するか、

【0015】或いは、上記基台の周縁部に、帯状に整列 配置された所定数のLEDからなるLED発光器を、L EDの発光部が上方を向くようにして配設し、グローブ 10 内側面上部近傍の上記LEDと対向する位置に、LED からの光を反射させるための反射鏡を配置し、かつ、上 記反射鏡をモータによって回転又は揺動駆動させるもの である。

[0016]

【作用】上記した如く、回転警告灯の基台の周縁部に、 所定数のLEDを有するLED発光器を配置し、このL EDを点滅させるか、或いは、LEDからの光を固定状 態に支持された反射鏡、又は、回転駆動する反射鏡によ って任意の方向に向けて照射させることにより、回転警 20 告灯の視認性を大幅に向上させるものである。

[0017]

【実施例】図1乃至図3は、本発明に係る回転警告灯(2 0)の第1の実施例を示すものである......

[0018] 同図に於いて、(21)は、回転警告灯(20)の 底部を形成する支持フレーム、(21a)は、支持フレーム (21)の底部に固設した、回転警告灯(20)を車両のルーフ 等に固定するための取付けプラケット、(22)は、支持フ レーム(21)の両側に固設した基台、(23)は、基台(22)上 の外方側に配置した回転灯、(24)は、支持フレーム(21) 30 を照射するようにしてもよい。 の中央部に配置したスピーカー、(25)は、基台(22)上の 内方側に配置した反射板であり、上記回転灯(23)は、従 来と同様、2つの椀形状体を接合した如き対称の形状を なす反射筒(26)の中心部にハロゲンランプ等の光源とな るランプ(27)を配置した構造をしており、基台(22)上に 配置した駆動用のモータ(28)で反射筒(26)を回転させる 構造をとっている。

【0019】(29)は、基台(22)上に配置した、回転灯(2 3)及び反射板(25)を覆う透明グロープであり、この透明 グローブ(29)は、赤、青、黄色等に着色されている。 [0020](30)は、基台(22)の周縁部の内、透明グロ ープ(29)と対向する部分に配置されるLED発光器であ り、このLED発光器(30)は、帯板状をした基板(31) と、基板(31)上に帯状に整列配置された所定数のLED (32)とからなっている。

【0021】そして、この実施例では、2台のLED発 光器(30)を、各LED(32)の発光部が水平方向を向くよ うにして、両基台(22)の前縁部に配置してあり、各LE D発光器(30)のLED(32)は、両基台(22)内にそれぞれ 組込まれたLED点滅回路(33)によって点滅するように 50 滅光を反射鏡(35)によって回転警告灯(20)の前方に向け

してある。

【0022】また、上記LED点滅回路(33)によるLE D(32)の点滅は、基板(31)上のLED(32)を一斉に点滅 させる以外に、各LED(32)を順次点滅させて行くフロ 一点滅としてもよく、更に、点滅の周期は、規則的にす る以外に不規則としてもよい。

【0023】上記構成からなる回転警告灯(20)を、緊急 自動車や作業用自動車のルーフ等に取付け、回転灯(23) の反射筒(26)を回転させると共にランプ(27)を点灯さ せ、回転灯(23)からの集束光を回転警告灯(20)の周囲に 照射すると同時に、LED発光器(30)のLED(32)を点 滅させると、LED(32)からの点滅光は、回転警告灯(2 0)の前方に向けて照射される。

【0024】この時、LED(32)からの点滅光は、その 点滅が非常にシャープであるため、視認性が非常に良 く、緊急自動車や作業用自動車の存在を確実に告知でき

【0025】また、LED(32)の発光部からの点滅光 は、ある程度の広がりを持って照射されるため、回転警 告灯(20)の上方及び下方に向けても点滅光は照射され る。

【0026】従って、回転警告灯(20)を大型の作業用自 動車のルーフに取付けたり、空港で使用する作業用自動 車のルーフに取付けても、点滅光をルーフの上方及び下 方に向けて照射することができる。

【0027】尚、上記実施例は、LED発光器(30)を基 台(22)の前縁部に配置した例について説明したが、LE D発光器(30)は、基台(22)の後縁部及び外方側の側縁部 にも配置し、回転警告灯(20)の周囲全周に向けて点滅光

【0028】図4乃至図6は、本発明に係る回転警告灯 (20)の第2の実施例を示すものであり、この実施例に示 す回転警告灯(20)は、基台(22)の周縁部に、LED(32) の発光部が上方を向くようにしてLED発光器(30)を配 置し、かつ、透明グローブ(29)内側面の上方部の近傍で あって、上記LED発光器(30)と上下方向に対向する位 置に反射鏡(35)を45°の角度で配置し、この反射鏡(3 5)によってLED(32)からの点滅光を反射させ、前方に 向けて照射するものであり、それ以外の部分は第1の実 40 施例と同様である。

【0029】尚、反射鏡(35)の支持部材は図示省略して いるが、この支持部材は、例えばグローブ(29)内に一体 的に形成すればよい。

【0030】このように、LED発光器(30)からの点滅 光を反射鏡(35)を使用して回転警告灯(20)の前方に向け て照射すれば、非常にシャープに点滅する点滅光を照射 することが可能となり、回転警告灯(20)の視認性を向上

【0031】尚、この実施例では、LED(32)からの点.

て照射させるようにしているが、LED発光器(30)を基台(22)の後縁部及び外方側の側縁部にも配置し、更に、透明グローブ(29)内側面上方部近傍であってこのLED発光器(30)と対向する位置にも反射鏡(35)を配置し、LED(32)からの点滅光を回転警告灯(20)の周囲全周に向けて照射するようにしてもよい。

【0032】図7乃至図9は、本発明に係る回転警告灯(20)の第3の実施例を示すものであり、この実施例に示す回転警告灯(20)は、基台(22)の周縁部に、LED(32)の発光部が上方を向くようにしてLED発光器(30)を配 10置し、かつ、透明グローブ(29)内側面の上方部近傍の内、上記LED発光器(30)と対向する位置に両面反射鏡(35')を配置し、更に、この両面反射鏡(35')をモータ(36)によって回転又は揺動させるようにしたものであり、この実施例の場合、LED(32)は点灯させたままでよく、点滅させる必要はないため、LED点滅回路は組込まれていない。

【0033】すなわち、LED発光器(30)からの光を回転又は揺動している両面反射鏡(35')を介して透明グローブ(29)の外方に向けて照射すれば、両面反射鏡(35')が垂直方向を向いている時には、LED(32)からの光は回転警告灯(20)の上方に向けて照射され、また、反射鏡(35')が垂直方向以外の姿勢をとる時には、両面反射鏡-(35')の角度に応じてLED(32)からの光は回転警告灯(20)の前後方向斜め下方、前後水平方向、前後方向斜め上方の各方向に向けて照射される。

【0034】尚、この実施例では、基台(22)の前縁部にのみLED発光器(30)を配置し、透明グローブ(29)内側面上方部近傍のLED発光器(30)と対向する位置に両面反射鏡(35')を回転自在に配置し、LED(32)からの点滅光を両面反射鏡(35')によって回転警告灯(20)の上下方向を含む前後方に向けて照射させるようにしているが、LED発光器(30)を基台(22)の後縁部及び外方側の側縁部にも配置し、更に、透明グローブ(29)内側面上方部近傍であってこのLED発光器(30)と対向する位置にも両面反射鏡(35')を回転又は揺動自在に配置し、LED(32)からの点滅光を回転警告灯(20)の上下方向を含む周囲全周に向けて照射するようにしてもよい。

[0035]

【発明の効果】以上説明した如く、本発明は、回転警告 40 灯の基台の周縁部に、所定数のLEDを有するLED発 光器を、このLEDの発光部が水平方向を向くように配 置し、このLEDを点滅させるようにしたから、非常に シャープに点滅する点滅光を回転警告灯の周囲に向けて

照射することが可能となり、かつ、このLEDからの点 滅光は、ある程度の広がりを持って周囲に照射されるた め、回転警告灯の視認性を大幅に向上できる。

【0036】また、LEDからの点滅光を反射鏡を使用して反射させるようにすれば、LEDからの点滅光の照射方向を自由に設定することが可能となり、更に、LEDは点灯状態のままとし、反射鏡を回転されば、LEDからの光を広範囲に渡って照射することが可能になると同時に、外部からはLEDからの光が点滅しているように見えるため、この場合も視認性を大幅に向上できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る回転警告灯の第1の実施例を示す 正面図。

【図2】同回転警告灯の平面図。

【図3】同回転警告灯の側面図。

【図4】本発明に係る回転警告灯の第2の実施例を示す 側面図。

【図5】同回転警告灯の正面図。

【図6】同回転警告灯の平面図。

0 【図7】本発明に係る回転警告灯の第3の実施例を示す 正面図。

【図8】同回転警告灯の平面図。

【図9】同回転警告灯の側面図。

【図1_0】従来の回転警告灯を示す側面図。

【図11】同回転警告灯の正面図。

【図12】同回転警告灯の平面図。

【符号の説明】

20 回転警告灯

21 支持フレーム

30 22 基台

23 回転灯

25 反射板

26 反射筒

27 ランプ

28 モータ

29 透明グローブ

30 LED発光器

31 基板

32 LED

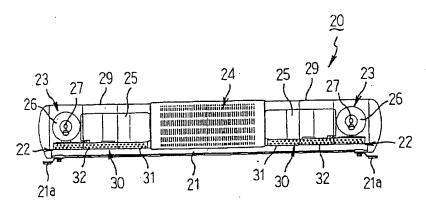
33 LED点滅回路

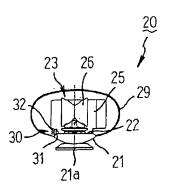
35 反射鏡

35' 反射鏡

36 モータ

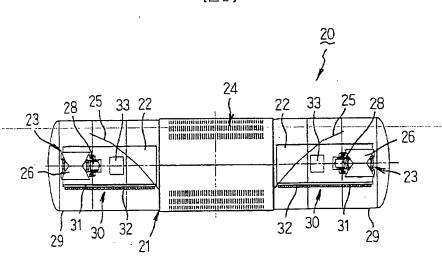
[図1]

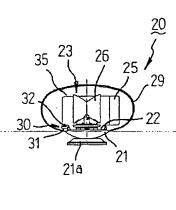


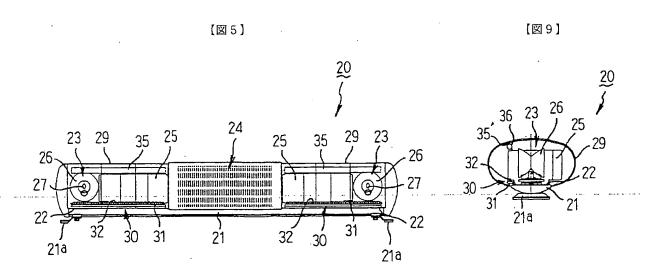


[図3]

[図4]

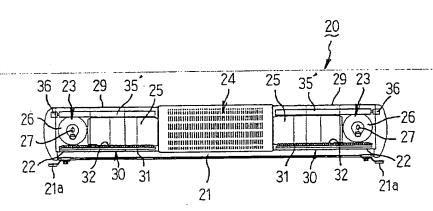




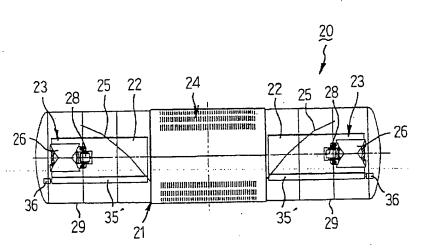


【図10】 [図6] .23 23, TERRETERIOR DE LE STRUCTURA DE LA COMPANION DE

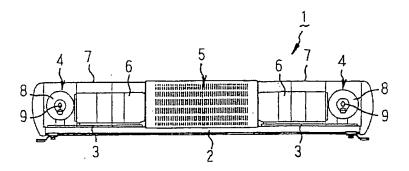
【図7】



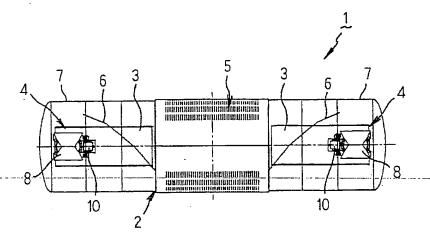
[図8]



[図11]



[図12]



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER.

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.